Détecteur de véhicules à boucle magnétique deux sorties relais EDI LMA-1250

EDI

Le détecteur de véhicules à boucle magnétique EDI LMA-1250 est un système à un canal et deux sorties relais programmables, qui détecte la présence de véhicules et effectue la surveillance automatique du fonctionnement de la boucle. Il contrôle la sensibilité et la fréquence de la boucle, indique ses paramètres de fonctionnement et signale ses défaillances.

Description

La visualisation et le réglage de la sensibilité sont essentiels pour garantir que TOUS les types de véhicules seront détectés, motos et véhicules encombrants compris.

Un afficheur à DEL 7 segments en façade permet de visualiser la sensibilité, qui se règle au moyen de flèches, selon 10 niveaux. Le réglage de la sensibilité peut s'effectuer qu'un véhicule se trouve ou non sur la boucle.

La fréquence, elle, est indiquée par un nombre à 2 ou 3 chiffres qui clignote à la mise sous tension du détecteur. Le LAM-1250 offre 4 niveaux de fréquence (sélectionnables par commutateurs DIP).

La fonction de détection de défauts vérifie constamment l'intégrité de la boucle et décèle trois types de défaut : boucle ouverte, boucle en court-circuit et variation soudaine de 25 % de l'inductance. Chaque défaut est indiqué par un clignotement particulier du témoin LOOP FAULT en façade et par l'affichage de son code à l'écran.

Les défauts de boucle sont stockés dans une mémoire interne non volatile. Ils peuvent ainsi être rappelés après une chute de tension de 4 secondes ou moins ou une réinitialisation.

Le LMA-1250 offre également la possibilité de modifier le temps d'activation : retard de 2 secondes ou prolongation de 2, 5 ou 10 secondes.

Le LMA-1250 est un dispositif robuste qui peut fonctionner avec les boucles de mauvaise qualité, dont les boucles court-circuitées à la terre par un seul point. Les entrées de boucle sont isolées par transformateur d'isolation interne et les sorties, par le relais.

Spécifications

Caractéristiques diverses

- Syntonisation automatique à la fréquence de la boucle.
- Protection contre la foudre et les surtensions.
- Réglages par poussoirs en façade et commutateurs DIP à l'arrière.
- Fonction d'amplification de la sensibilité.
- Sécurité intégrée par verrouillage (fail safe) ou déverrouillage (fail secure) sur panne de courant.
- Compensation automatique permanente de la dérive et des effets des conditions météorologiques dans toute la plage de syntonisation et de température.
- Connecteur mâle à 11 broches Molex Amphenol à l'arrière.

Caractéristiques techniques

- Relais de sortie : 250 V c.a. ou 30 V c.c., 5 A.
- Tension d'alimentation : 10-40 V c.c. ou 14-35 V c.a. (modèles LV) ou 95-250 V c.a. (modèles HV).
- Plage d'inductance : 20-2500 µH.
- Température de fonctionnement : -34 à +74 °C (-29 à +165 °F).
- Humidité relative de fonctionnement maximale : 95 %.
- Longueur maximale du câble d'alimentation : 1500 m (5000 pi).
- Dimensions : 7,3 cm (long.) x 3,49 cm (larg.) x 7,78 cm (haut.) (2,875 x 1,375 x 3,0625 po).
- Poids : 285 g (10 oz).

Modèles

- LMA-1250-LV : Tension d'alimentation de 10-40 V c.c. ou 14-35 V c.a. et verrouillage sur panne de courant ou défaut de boucle.
- LMA-1250S-LV : Tension d'alimentation de 10-40 V c.c. ou 14-35 V c.a. et déverrouillage sur panne de courant ou défaut de boucle.
- LMA-1250-HV : Tension d'alimentation de 95-250 V c.a. et verrouillage sur panne de courant ou défaut de boucle.
- LMA-1250S-HV : Tension d'alimentation de 95-250 V c.a. et déverrouillage sur panne de courant ou défaut de boucle.

Pour plus d'informations: 1 800 363-5913

Créé le 10.08.2025 à 07:49:09 EDT