Panneau de signalisation intermittente pour traverse ferroviaire

Orange Traffic

Les panneaux de signalisation intermittente pour traverse ferroviaire sont utilisés afin de permettre ou d'interdire certaines manœuvres en présence d'un train aux intersections ou aux passages à niveau. Par leur visibilité et la possibilité qu'ils offrent d'interdire le mouvement selon la situation, ils permettent d'optimiser la circulation routière et de diriger les usagers de la route lors du passage de trains, tout en préservant la simplicité de lecture du message.

Description

Ces panneaux offrent la meilleure lisibilité sur le marché grâce à leurs composants de haute qualité, notamment à leurs DEL spécialement pensées pour la circulation routière, et à leur système unique d'alimentation modulaire à courant constant qui élimine le scintillement.

Les panneaux de signalisation interminttente pour traverse ferroviaire de Orange Traffic permettent également d'abaisser les coûts énergétiques en consommant jusqu'à 90 % moins d'électricité que les panneaux classiques à fibre optique. De plus, leurs éléments sont conçus de façon à faciliter l'installation, la maintenance et la mise à niveau et à réduire ainsi les coûts d'exploitation. Enfin, il est aussi possible de ne changer que la face avant (DEL) afin de conserver le boîtier et le câblage.

Leur alimentation peut être montée dans le panneau même ou regroupée avec d'autres alimentations dans un endroit plus accessible afin de réduire au minimum les fermetures de voies lors des opérations de maintenance.

Orange Traffic offre un ensemble de panneaux à DEL standards et il est possible de combiner plusieurs messages dans un seul d'entre eux. Mais de par leur conception modulaire, ces panneaux sont facilement adaptables à vos exigences et Orange Traffic peut également concevoir des panneaux spéciaux ou surdimensionnés. N'hésitez pas à nous faire connaître vos besoins particuliers.

Spécifications

Caractéristiques fonctionnelles

- Messages alimentés et contrôlés de façon indépendante. Les modules d'alimentation sont compatibles avec tous les affichages à DEL Orange Traffic et remplaçables sous tension.
- L'ensemble porte-face avant et les pièces principales sont remplaçables avec un tournevis plat seulement pour faciliter la mise à niveau et la maintenance.
- Entièrement compatible avec
    - les moniteurs de conflit de feux de circulation standard (NEMA et 170).
    - l'horloge programmable SPC-22 de Orange Traffic qui permet le fonctionnement autonome du panneau selon un horaire déterminé.
    - les versions antérieures des panneaux de signalisation interminttente pour traverse ferroviaire de Orange Traffic (rétrocompatibilité).
- Contact sec pour la confirmation ou l'alarme de contrôle de l'affichage pour chaque message et pour le verrouillage (interlock) entre deux messages contigus sans matériel additionnel.
- Lentille avant de 4,8 mm (3/16 po) d'épaisseur et résistante aux UV prolongeant la durée de vie des DEL.

Caractéristiques techniques

- Boîtier en aluminium à étanchéité conforme aux exigences NEMA pour les armoires de type 4.
- Respectent les exigences de l'ITE sur les panneaux de circulation à DEL.
- Dimensions extérieures :
    - 710 x 710 mm (28 x 28 po) pour les messages de 600 mm (24 po);
    - 710 x 965 mm (28 x 38 po) pour les messages de 750 mm (30 po).
- Épaisseur : 200 mm (8 po).
- Tension d'alimentation : 90-135 V c.a./60 Hz.
- Puissance maximum : 30 W; puissance type : 15 W.
- Facteur de puissance > 90 %.
- Conforme aux critères de température de fonctionnement de la norme NEMA TS 2 (-34 à +74 °C [-30 à +165 °F]).
- DEL à luminosité et à chromaticité stables sur toute la plage d'alimentation et de température.

Accessoire en option

- Visière de 300 mm (12 po) de profondeur améliorant la visibilité en plein soleil.

Pour plus d'informations: 1 800 363-5913

Créé le 09.08.2025 à 09:42:52 EDT