Radar SmartSensor HD Wavetronix

Wavetronix

Le SmartSensor HD de Wavetronix est un radar haute définition de mesure et de classification précises des véhicules. Il peut détecter jusqu'à 22 voies simultanément, permet de définir jusqu'à 8 classes de longueur et jusqu'à 14 classes de vitesse et effectue la classification par direction de circulation.

Description

Le SmartSensor HD se plaçant au bord de la chaussée, son installation ne perturbe pas la circulation. Il détecte par dessus les obstacles et ses performances sont constantes, quelles que soient les conditions de circulation et les conditions météorologiques (pluie, pluie verglaçante, neige, vent, poussière, brouillard, variation de la température ou de la luminosité).

Le SmartSensor HD assure la détection par véhicule ou par voie. En mode de détection par véhicule, il détermine la vitesse instantanée, la longueur, la classe, la distance, la voie et la durée de passage. En mode de détection par voie, il mesure, pour une période déterminée par l'utilisateur, le volume de circulation (nombre de véhicules) par direction et par classe (longueur et vitesse), le taux d'occupation, l'espacement et l'intervalle moyens entre les véhicules, la vitesse moyenne, la vitesse par classe et la vitesse du 85e percentile (vitesse en dessous de laquelle roulent 85 % des usagers).

Les véhicules sont détectés même s'ils changent de voie. Les données de détection peuvent être enregistrées en temps réel dans un fichier ou stockées sur le capteur pour être téléchargées ultérieurement.

Le SmartSensor HD est configurable automatiquement ou manuellement et facilement reconfigurable en cas de modification de la chaussée, le tout à distance.

Le SmartSensor HD peut fonctionner sans interruption pendant 10 ans et ne nécessite ni réétalonnage ni remplacement de pile ni nettoyage.

Spécifications

Conformité

- Résistance aux intempéries UL746C
- Norme NEMA 250 pour :

    - l’étanchéité
    - le givrage extérieur
    - l’infiltration d’eau
    - la protection contre la corrosion type 4X
    - le joint d’étanchéité
- Essais requis par la norme NEMA TS 2-2003 :
    - Vibration
    - Impact
    - Transitoires
    - Température de fonctionnement
    - Tension d’alimentation

Performances

- Distance de détection
    - Maximale : 76 m (250 pi)
    - Minimale : 1,80 m (6 pi)
- Précision de la mesure de vitesse par véhicule : 8 km/h
- Précision de la vitesse moyenne par voie et par direction : 5 km/h
- Précision d’occupation
    - Par direction : 10 %
    - Par voie : 20 %
- Précision de classification
    - Type : 90 %
    - Minimum : 80 %
- Précision de mesure du volume par direction de circulation :
    - Type : 98-99 %
    - Minimum : 95 %
- Précision de mesure du volume par voie :
    - Type : 98-99 %
    - Minimum : 90 %
- Distance minimum entre 2 véhicules : 1,67 m (5,5 pi)
- Résolution : 0,6 m

Caractéristiques techniques

- Fréquence de fonctionnement : 24-24,25 GHz
- Largeur de bande : 245 MHz
- Dimensions : 33,5 x 26,9 x 8,4 cm (13,2 x 10,6 x 3,3 po)
- Poids : 1,9 kg (4,2 lb)
- Boîtier en polycarbonate Lexan
- Alimentation : 9-28 V c.c.
- Consommation : 8,1 W
- Température de fonctionnement : -40 à +74 °C (-40 à +165 °F)

Pour plus d'informations: 1 800 363-5913

Créé le 09.08.2025 à 05:52:06 EDT