Solution de détection et plateforme de mobilité NoTraffic

NoTraffic

NoTraffic propose une solution innovante qui modernise les intersections urbaines en les transformant en réseaux de transport connectés et intelligents. Leur plateforme IoT, alimentée par l'intelligence artificielle, permet de fluidifier le trafic, d'améliorer la sécurité routière et d'optimiser l'utilisation des infrastructures existantes.

Description

La solution de NoTraffic se compose de plusieurs éléments clés. Des détecteurs équipés de capteurs vidéo et radar, associés à une détection pilotée par l'IA, assurent une identification précise de tous les usagers de la route, même dans des conditions météorologiques défavorables.

La solution comprend aussi un module d'interface installé au sein du cabinet qui communique avec les détecteurs, traite les données, puis relaie l'information au contrôleur de feux de circulation afin d'assurer le contrôle de l'intersection.

Une fois installé et mis en opération, ce système de détection multimodale de hautes performances a la capacité d'opérer localement, sans connection externe, pour s'adapter au besoin de certains propriétaires d'infrastructure ne souhaitant pas (ou ne pouvant pas) connecter leurs équipements à l'intersection. L'équipement et le système opère ainsi de façon local, raccordé au contrôleur de feux via le bus de communication prévu à cet effet au sein des coffrets de circulation. Il est ainsi possible d'accéder à l'équipement, de le configurer, et d'extraire les données de circulation recueillies en se branchant directement au module d'interface NoTraffic présent dans le coffret.

Pour tirer le maximum du système NoTraffic, il est aussi possible d'opter pour son mode d'opération standard, où il est connecté à son infrastructure infonuagique. Ceci permet entre autres d'accéder à l'équipement à distance, de le configurer, le monitorer, de visionner les flux vidéos, de consulter les données de circulation collecté, de les extraire, de recevoir des alertes, et bien d'autres… Dans ce mode, les données sont non seulement traitées localement en temps réel, mais aussi traitées par ce système d'exploitation infonuagique qui permet entre autres d'accéder à l'équipement à distance, le Mobility OS.

De plus, le Mobility Store offre une gamme d'applications modulaires pour répondre aux besoins actuels et futurs en matière de mobilité. De ces applications, nous retrouvons le mode de fonctionnement ''Optimisation'', qui gère et optimise les feux de signalisation en fonction des conditions de circulation actuelles, permettant d'opérer une réelle coordination intelligente sur un corridor and maximisant les bénéfices pour l'ensemble des usagers de la routes selon des règles et politiques établis en collaboration

avec le responsable des infrastructures.

Pour finir, ce mode d'opération standard et connecté permet la surveillance en temps réel de l'ensemble des intersections connectées par centre d'opérations basé aux États-Unis. Ce centre surveille donc l'ensemble des alertes automatisées relevées par le système, les traite, et notifie les bons contacts si selon la pertinence et la nature des événements. Ce centre assure ainsi une surveillance et un support 24h/24 et 7j/7 pour l'ensemble des intersections équipés et connectés.

Spécifications

Détection de présence:

- Précision de la barre d'arrêt jusqu'à 99,7%

Détection avancée:

- Jusqu'à 183 mètres (600 pieds)

Type de capteurs:

- Vidéo et radar

Classification:

- Grande précision de détection des :
    - Véhicules et usagers vulnérables de la route dans toutes les conditions météorologiques
    - Classification des usagers de la route (types de véhicules, micro-mobilité, piétons)
- Classification standard des véhicules définie par la FHWA et catégories de classification personnalisables.

Exigences d'installation :

- Installation Plug & Play simple – ne nécessite que l'alimentation électrique et le montage
- Connexion sans fil sécurisée à l'interface de l'armoire

Traitement:

- Traitement des bords basé sur les capteurs avec GPU AI haute puissance

Outils de surveillance et de gestion :

- Surveillance basée sur le cloud, tableau de bord de gestion et communications, comptage et analyse de base

Centre des opérations NoTraffic:

- Service de surveillance 24/7/365 inclus pour garantir la fiabilité de la détection

Boutique de mobilité NoTraffic:

- Les produits et applications avancés sont disponibles sous forme de logiciels à télécharger.

Garantie de l'équipment:

- 5 ans avec possibilité de prolongation jusqu'à 10 ans

Mise à niveau des systèmes :

- Over-the-Air (OTA) software updates

Température et humidité :

- Détecteur et module d’interface : -30°F à +165°F, jusqu’à 95 % HR (NEMA TS2) (-34,4°C à +73,8°C)

Indice de protection (IP) :

- Détecteur : IP67 (selon IEC-60529)
- Module d’interface : IP20 (selon IEC-60529)

Chocs et vibrations :

- Détecteur : Choc : 10g (manipulation), 30g (sécurité en cas de collision) ; Vibration : 1.5GRMS opérationnel, 5g endurance (IEC-60068-2, NEMA TS-2)

Qualification environnementale :

- Détecteur : Test brouillard salin, gel/dégel, embuage (MIL-STD-810G)

Poids :

- Détecteur : 6 lb. 13 oz. (3,1 kg) ; 7 lb. 15 oz. avec DSRC & C-V2X Roadside Unit (7 kg)
- Module d’interface : 5 lb. 8 oz. (2,5 kg)

Dimensions :

- Détecteur : L 15,71 po x l 7,86 po x H 6,78 po (L 39,09 cm x l 19,96 cm x H 17,22 cm)
- Module d’interface : L 17,56 po x l 9,28 po x H 3,43 po (L 44,60 cm x l 23,57 cm x H 8,71 cm)

Interface du détecteur :

- Module d’interface : NTCIP, SDLC, HDLC, NEMA TS-1 & TS-2, ATC ou Caltrans C1/C11

Vidéo :

- Détecteur : Supporte 1080p @30FPS, flux MJPEG

Réglementation :

- Détecteur et module d’interface : FCC & ISED

Radar :

- Détecteur : Bande de fréquence 60GHz (V Band), FCC : 2AVKZRM68-NTA, IC (ISED) : 26970-RM68NTA

Communications Cloud :

- Module d’interface : Cellulaire (LTE)

Wi-Fi :

- Détecteur : IEEE 802.11a/n/ac 5GHz

Bluetooth :

- Module d’interface : Bluetooth v4.2 + EDR, Class 1, 2 et 3

Unité routière CAV (Connected Autonomous Vehicle) :

- Détecteur : DSRC – SAE J2735, USDOT RSU v. 4.1 + C-V2X

Alimentation :

- Détecteur : 90V-264 VAC 50/60Hz

Consommation maximale :

- Détecteur et module d’interface : 40W

Montage :

- Détecteur : Pelco Astro-Brac, autres supports de montage NEMA TS-2, Caltrans 332 disponibles
- Module d’interface : Montage sur étagère, montage en rack disponible sur demande

---

Pour plus d'informations: 1 800 363-5913

Créé le 09.08.2025 à 05:49:31 EDT